

## Laufdrehgestelle TB201 für die Doppelstockschlafwagen Edm für VR Ltd (Finnische Bahn)



### Factsheet 4.00013

#### Detailinformationen

##### Projektinformationen

• Kunde:	Talgo Oy
• Zeitraum:	
- Konzeption	2003
- Realisierung	2004 bis 2005
- Auslieferung	2005 bis 2006

##### Technische Daten des Drehgestells

• Spurweite:	1524 mm
• Radstand:	2500 mm
• Raddurchmesser (neu):	920 mm
• Gewicht:	7300 kg
• Drehgestellbelastung (statisch):	300 kN
• Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
• Stückzahl (ohne Optionen):	46

##### Technische Daten des Edm

• Dienstmasse:	63,5 t
• Achslast:	19 t
• Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
• Stückzahl (ohne Optionen):	20 Wagen

##### Projektverantwortung

Hr. Jochen Helmlinger  
 Tel. +41 (0)52 262 74 19  
 Fax +41 (0)52 262 74 01  
 jochen.helmlinger@prose.ch

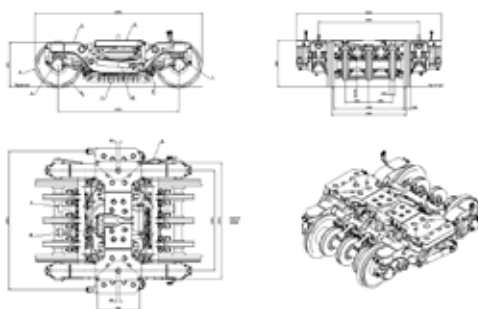
### Aufgabenstellung

Die Firma Talgo Oy hat von VR Ltd (Finnische Bahn) den Auftrag für die Lieferung von 20 Doppelstockschlafwagen Typ Edm erhalten. Die Fahrzeuge werden mit Laufdrehgestellen von PROSE / Winpro ausgerüstet.

Die Firma Winpro in Winterthur fertigt die Laufwerke unter der technischen Aufsicht von PROSE.

### Kundennutzen

Das Drehgestell TB201 wurde termingemäss entwickelt, gebaut und geliefert. Die Entwicklung der Drehgestelle durch PROSE macht Talgo Oy von den Mitbewerbern im Schienenfahrzeugmarkt unabhängig.



Dreiseitenansicht des TB201-Drehgestells



Designstudie der neuen Doppelstockschlafwagen Edm, der auf den Doppelstockreisezugwagen ICS basiert (Zeichnung: Talgo Oy)

### Umsetzung

Die Entwicklung der Drehgestelle — inklusive der Durchführung der Festigkeits- und sonstiger Typenversuche sowie die Erstellung der vollständigen Dokumentation — erfolgte durch das Entwicklungsteam von PROSE.

### PROSE AG

Zürcherstrasse 41  
 CH-8400 Winterthur  
 Tel. +41 (0)52 262 74 00  
 Fax +41 (0)52 262 74 01  
 www.prose.ch  
 info@prose.ch