

# Schweizer Neigezug ICN



ICN im Betriebseinsatz bei Dulliken

## Factsheet 4.00021

### Detailinformationen

#### Projektinformationen

- Kunde: SIG Schweizerische Industrie-Gesellschaft
- Zeitraum:
  - Entwicklung 1993 bis 1995
  - Fertigung des ICN ab 1999

#### Technische Daten des ICN

- Wagen: 7
- Sitzplätze: 471
- Leergewicht: 355 t
- Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h
- Leistung: 5,2 MW
- Stückzahl:
  - 1. Serie (1999): 24 Züge

#### Projektverantwortung

Hr. Bernhard Huber  
 Tel. +41 (0)52 262 74 11  
 Fax +41 (0)52 262 74 01  
 bernhard.huber@prose.ch

### Aufgabenstellung

Nachdem sich die SBB 1993 für die Beschaffung von Neigezügen für die Realisierung des Konzepts Bahn 2000 entschloss, stellte sich für die Schweizer Rollmaterial-Industrie die Frage der Teilnahme an einer solchen Ausschreibung mit einem eigenen Produkt.

### Umsetzung

PROSE Ingenieure waren im Entwicklungsprojekt im Auftrag der SIG Schweizerische Industrie-Gesellschaft als Projektleiter und für technische Entwicklungsaufgaben eingesetzt.

### Kundennutzen

Durch die kompetente und straffe Projektleitung war es möglich, dieses anspruchsvolle multidisziplinäre Projekt innerhalb der terminlichen und kommerziellen Vorgaben zu realisieren und den ICN Auftrag für die Schweizer Rollmaterial-Industrie zu sichern.

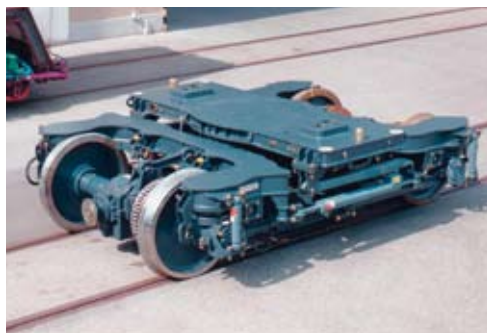


Elektromechanischer Neigeantrieb



Versuchsträger NEITEC, bestehend aus drei ehemaligen Mark-III-Wagen von British Rail

Nachdem SIG Schweizerische Industrie-Gesellschaft schon in den 80er Jahren für den Einheitswagen Typ III eine voll funktionsfähige Neigetechnik entwickelt hatte wollte SIG auch für dieses Projekt die Laufwerke und die Neigetechnik entwickeln.



ICN-Drehgestell mit integriertem Neigeantrieb

### PROSE AG

Zürcherstrasse 41  
 CH-8400 Winterthur  
 Tel. +41 (0)52 262 74 00  
 Fax +41 (0)52 262 74 01  
 www.prose.ch  
 info@prose.ch