

Vereinfachter lauftechnischer Typentest am Gelenktriebwagen für den Regionalverkehr Mittelland



GTW für den Regionalverkehr Mittelland zwischen zwei lauftechnischen Messfahrten im Bahnhof Sargans

Aufgabenstellung

Für den Gelenktriebwagen für den Regionalverkehr Mittelland (RM) sowie für den fast baugleichen Gelenktriebwagen für die THURBO AG sollte die lauftechnische Zulassung in der Schweiz durch entsprechende Messungen ermöglicht werden. Der Aufwand für die Versuche sollte hierbei auf ein Minimum begrenzt werden.



Der Messaufbau für Speicherung und Online-Grenzwertüberwachung

Umsetzung

Bei Erweiterungen von Zulassungen oder Zulassungen von Fahrzeugen, bei denen genügend ähnliche Referenzfahrzeuge zugelassen sind, erlauben sowohl UIC 518 als auch prEN 14363 vereinfachte Zulassungsverfahren. Der konkrete Umfang der erforderlichen Messungen wird

bei der Zulassungsbehörde begründet und beantragt. Beim GTW für den Regionalverkehr Mittelland (RM) konnte so ein vereinfachter Test mit ausschliesslicher Stabilitätsüberwachung durchgeführt werden. Hierdurch war die Einrichtung der Messung innerhalb eines Tages und die Durchführung der Messungen am darauf folgenden Tag möglich. Dabei wurden nur die Fahrzeuggeschwindigkeit und die Drehgestellquerbeschleunigungen gemessen und aufgezeichnet.

Kundennutzen

Die Nutzung des Vereinfachungspotenzials führte zu einer raschen und kostengünstigen lauftechnischen Zulassung. Das Fahrzeug wurde dabei nur zwei Tage beansprucht.



Die Messungen am GTW RM galten auch für eine befristete Zulassung des GTW THURBO, an dem PROSE später einen vollständigen lauftechnischen Typentest für die Zulassung in Deutschland und der Schweiz durchführten wird

Factsheet 2.00020

Detailinformationen

Leistungen

- Spezifikation von vereinfachten lauftechnischen Typentests in Zusammenarbeit mit dem Fahrzeughersteller und der Zulassungsbehörde zur Sicherstellung einer kostengünstigen Zulassung
- Vorbereitung und Organisation der Messungen
- Durchführung der Messungen in Alleinverantwortung oder in Zusammenarbeit mit dem Hersteller
- Auswertung der Messungen nach der Spezifikation und den relevanten Normen oder UIC-Merkblättern (UIC 513, UIC 518, prEN 14363, etc.)

Referenzen

- **GTW Regionalverkehr Mittelland**
Durchführung von Laufstabilitätsmessfahrten zur lauftechnischen Zulassung des Fahrzeugs
- **GTW für die Seetalinie (SBB)**
Durchführung eines vereinfachten lauftechnischen Typentests und von Komfortmessungen mit vorgängiger Optimierungsphase
- **GTW OSE**
Durchführung von Laufstabilitätsmessfahrten zur lauftechnischen Zulassung des Schmalspurfahrzeugs für die griechischen Staatsbahnen
- **FLIRT (SBB)**
Durchführung von Laufstabilitätsmessfahrten zur lauftechnischen Zulassung des vierteiligen Triebzugs mit Jakobsdrehgestellen

Projektverantwortung

Hr. André Rohrbeck
Tel. +41 (0)52 262 74 15
Fax +41 (0)52 262 74 01
andre.rohrbeck@prose.ch

PROSE AG

Zürcherstrasse 41
CH-8400 Winterthur
Tel. +41 (0)52 262 74 00
Fax +41 (0)52 262 74 01
www.prose.ch
info@prose.ch