

KCRC Light Rail Transit System, Hong Kong



Das Light Rail Transit System im Einsatz

Terminlicher Ablauf:

Konzeption:
1983

Realisierung:
1984 - 88

Technische Daten

Tuen Mun LRT (Basis-System 1988):

Streckenlänge:
22.5 km (Doppelspur mit Endschlaufen)

Spurweite:
1435 mm

Stromversorgung:
750 V

Hochplattform:
40 m

Anzahl Fahrzeuge:
bei Betriebsaufnahme: 70 (heute 119)

Maximalgeschwindigkeit:
80 km/h

MKBF:
103'660 km im Jahr 2002

Passagierzahlen:
114.5 Mio im Jahr 2002

Projektverantwortung:

Hr. Bernhard Huber
 Tel. +41 (0)52 2627411
 Fax: +41 (0)52 2627401
 bernhard.huber@prose.ch

Aufgabenstellung

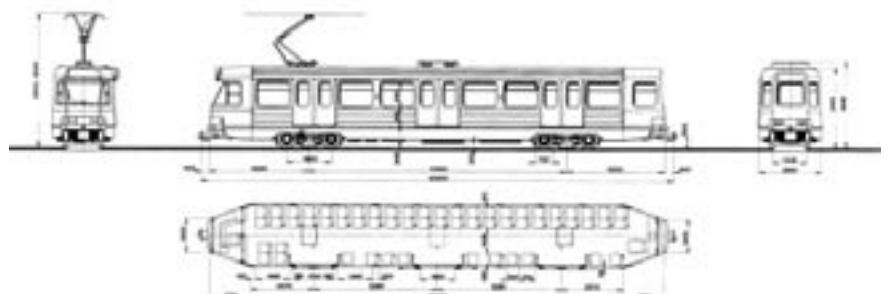
Die Kowloon-Canton Railway Corporation in Hong Kong erhielt den Auftrag zum Aufbau eines Light Rail Transit Systems in den Städten Tuen Mun und Yueng Long in den New Territories von Hong Kong. Das System musste optimal konzipiert, ausgeschrieben und realisiert werden.

Umsetzung

Im Consulting und Design Team war PROSE für die Fahrzeuge zuständig. Zuerst wurde ein optimales Konzept des Gesamtsystems erarbeitet, unter Berücksichtigung der Fahrzeug-Konzepte. Die Entscheidung basierte auf der LCC. Anschliessend wurden die technischen Spezifikationen und die Ausschreibungsunterlagen erarbeitet. PROSE betreute den technischen Teil der Fahrzeuge in den Vertragsverhandlungen und sowie den Bau und die Inbetriebsetzung.

Kundennutzen

Die grosse Erfahrung der PROSE-Ingenieure ermöglichte eine sehr kurze Konzeptphase ohne substantielle Projektrisiken. Die technischen Spezifikationen erlaubten problemlose Angebote und den Bau von guten Fahrzeugen mit minimalen Änderungen.



Typenbild des KCRC LRV (Phase I)



Innendesign des KCRC LRV



Werkstätte für den täglichen Unterhalt

PROSE AG

Zürcherstrasse 41
 CH-8400 Winterthur
 Tel. 41 (0)52 262 74 00
 Fax 41 (0)52 262 74 01
 www.prose.ch
 info@prose.ch