

Carrello motore e carrello portante per il treno regionale PROTOS®



Il carrello portante PROTOS® in occasione del Rollout del treno regionale PROTOS®

Factsheet 4.00028

Informazioni dettagliate

Informazioni sul progetto

- Cliente: FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG
- Gestionaria: Connexion Netherlands
- Periodo: sviluppo / fabbricazione: '05 – '06
in circolazione: da sett. 07

Dati tecnici del carrello portante

- Scartamento: 1435 mm
- Passo del veicolo: 2500 mm
- Diametro di ruota (nuovo): 760 mm
- Carico massimo per asse: 18.5 t
- Velocità massima: 160 km/h
- Superiore della traversa: 810 mm
- Massa del carrello portante: 6.9t
- Massa del carrello motore : 10.2t

Sistema di costruzione modula-re dei carrelli portanti

I telai di base del carrello portante e del carrello motore sono identici ad eccezione dei sup-porti delle parti annessi (motore, freno elettromagnetico a pattino, ecc.) e della traversa di testa.

Responsabile di progetto

Sig. Christoph Gyr
Tel. +41 (0)52 262 74 22
Fax +41 (0)52 262 74 01
christoph.gyr@prose.ch

Definizione dei compiti

L'impresa per la tecnica dei veicoli, la FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG, incaricò la PROSE di sviluppare sia un carrello portante che uno motore per il treno regionale modulare PROTOS®. I requisiti ai quali devono soddisfare sia il montaggio della ventilazione del motore nel



Spaccato in 3D del carrello motore portante PROTOS®

carrello motore che l'interfaccia ribassata fra la cassa e il carrello portante sono particolarmente alti, poiché per il carro a piano ribassato è necessario ottenere un minimo di scalini nella carrozza passeggeri.

Realizzazione

In stretta collaborazione con la FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG il gruppo di sviluppo della PROSE ha concepito e sviluppato i carrelli portanti. L'impresa dispone di tutte le capacità necessarie al loro sviluppo e che sono: l'ingegneria, la costruzione, il calcolo della qualità di marcia dinamica, il calcolo della resistenza, la gestione

progetti e la gestione tecnica dei fornitori. La FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG esegue la costruzione dettagliata e la fabbricazione.

Vantaggio per il cliente

Il tempo di sviluppo di solo 8 mesi permette di realizzare un tempo di commercializzazione (Time to market) minimo.

I costi di coordinamento del cliente (Management attention) allo svolgimento del progetto sono tenuti bassi grazie alle insite interfacce coordinative chiare e semplici.

I bassi rischi di sviluppo sono dovuti all'organizzazione snella, all'alta competenza professionale, all'orientamento internazionale della PROSE così come alle ivi connesse conoscenze dei specifici requisiti dei veicoli nel rispettivo paese. Grazie alla concezione modulare ed al rapporto costo-utilità vantaggioso risultano costi di produzione bassi che arrotondano il pacchetto.



Treno automotore piano ribassato PROTOS® per la Connexion Holland della FTD Fahrzeugtechnik Dessau

PROSE AG

Zuercherstrasse 41
CH – 8400 Winterthur
Svizzera

Tel. +41 (0)52 262 74 00
Fax +41 (0)52 262 74 01

www.prose.ch
info@prose.ch