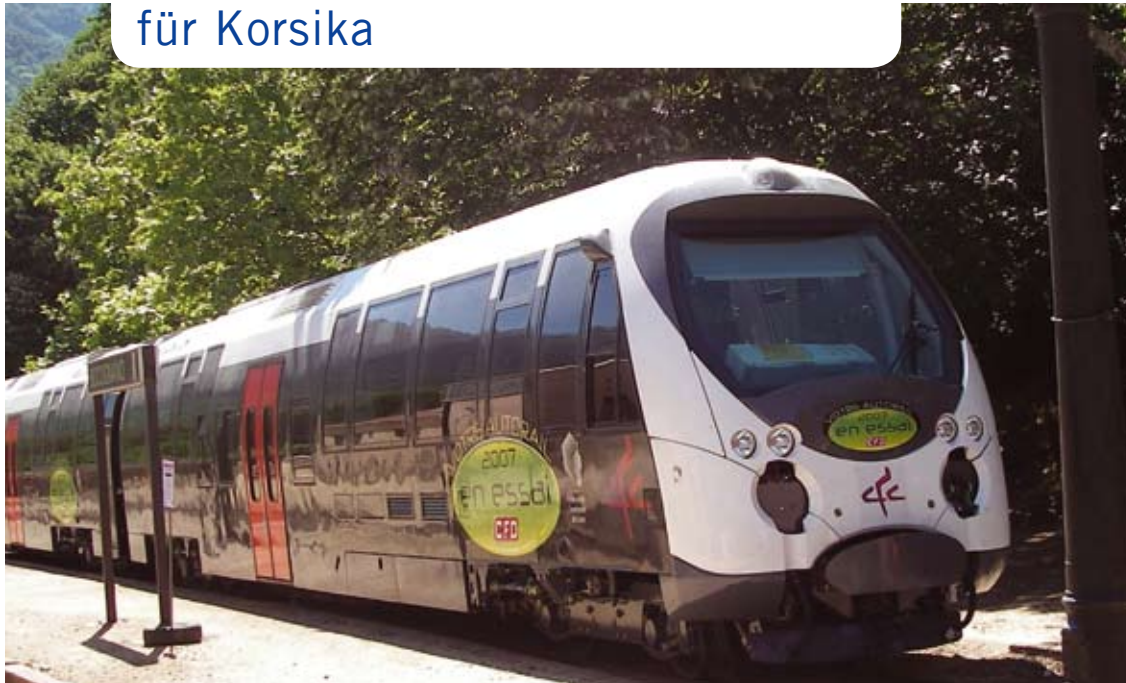


Zulassungsversuche mit dem Dieseltriebwagen AMG 800 für Korsika



Der Meterspurdieseltriebwagen AMG 800 bei den Typentests auf dem korsischen Streckennetz

Aufgabenstellung

Die CTC (Collectivité Territoriale de Corse) hat beim Fahrzeughersteller CFD (Compagnie des Chemins de Fer Départementaux) zwölf meterspurige Doppeltriebwagen vom Typ AMG 800 bestellt. Bahnbetreiber ist die SNCF-Tochtergesellschaft CFC (Chemin de Fer de la Corse). PROSE wurde vom Fahrzeughersteller beauftragt, die Zulassungstests an den Triebwagen durchzuführen.

Umsetzung

Der erste Doppeltriebwagen wurde messtechnisch vollständig ausgerüstet. Die Versuchsfahrten wurden gemäss den Spezifikationen, basierend auf UIC-Dokumenten und EN-Normen, durchgeführt. Folgende Funktionen und Eigenschaften wurden untersucht:



Insgesamt wurden fast 100 Messsignale erfasst, um das Verhalten des Fahrzeugs beurteilen zu können

- Die Bremswege in allen Betätigungsarten und Beladungszuständen und das thermische Verhalten auf Gebirgsstrecken bei Ausfall der hydraulischen Bremse.
- Leistungsvermögen der Traktionsausrüstung in allen Beladungszuständen.
- Laufverhalten und Fahrkomfort



Neben sicherheitsrelevanten Prüfungen gehören auch Leistungsnachweise gegenüber den Kunden, wie z.B. Lärmmessungen, zum Prüfungsumfang

- Aussen- und Innenlärm sowie Vibrationen in verschiedenen Betriebssituationen aller Antriebs- und Komforteinrichtungen (Klimatisierung, usw.).

Kundennutzen

CFD hat für sämtliche Prüfungen einen einzigen Ansprechpartner, welcher sämtliche Tätigkeiten koordiniert und organisiert. Mit PROSE ist es für einen kleinen und flexiblen Hersteller wie CFD möglich ein Spezialfahrzeug für den Französischen Markt zuzulassen, welcher von Standardfahrzeugen und Hochgeschwindigkeitsverkehr dominiert wird.

Factsheet 2.00035

Detailinformationen

Projektinformationen

- Endkunde: Collectivité Territoriale de Corse
Chemin de Fer de la Corse
Korsika, Frankreich
- Kunde: Compagnie des Chemins de Fer Départementaux (CFD)
Frankreich
- Zeitraum: 2007 – 2009

Technische Daten des Zugs

- Antrieb: 2 DEUTZ Dieselmotoren
- Leistung: 2 x 440kW
- Getriebe: VOITH Turbogetriebe
- Spurweite: 1000mm
- Ausstattung: Niederfluranteil
Panoramafenster
Klimaanlage

Weitere Referenzen im Bereich Zulassungen

- Stadler Triebzüge GTW Thurbo und FLIRT in der Schweiz und in Deutschland
- AVE S102 Hochgeschwindigkeitszug in Spanien
- Triebzug PROTOS der Fahrzeugtechnik Dessau in Holland
- Regionalzug NSB EMU Class 72 von AnsaldoBreda in Norwegen
- Universallokomotiven NSB EI 18 in Norwegen und VR Sr2 in Finnland

Projektverantwortung

Hr. Peter Zwicky
Tel. +41 (0)52 262 74 20
Fax +41 (0)52 262 74 01
peter.zwicky@prose.ch

PROSE AG

Zürcherstrasse 41
CH-8400 Winterthur
Tel. +41 (0)52 262 74 00
Fax +41 (0)52 262 74 01
www.prose.ch
info@prose.ch