

Tests d'homologation de l'automotrice diesel AMG 800 en Corse



Rame automotrice diesel à écartement d'1m AMG 800 lors des tests de type sur le réseau ferroviaire corse

Cadre du projet

La CTC (Collectivité Territoriale de Corse) a commandé douze rames automotrices doubles à écartement métrique de type AMG 800 au constructeur CFD (Compagnie des Chemins de Fer Départementaux). L'opérateur est CFC (Chemin de la fer de corse) filiale de la SNCF CFC (Chemins de Fer de la Corse).

PROSE a été chargée par le constructeur de réaliser les tests d'homologation pour ces rames automotrices.

Réalisation

La première double a entièrement été équipée pour les mesures techniques. Les parcours d'essai ont été définis selon les spécifications basées sur les documents UIC et normes EN. Les propriétés et fonctions suivantes ont été examinées :



Au total, pas loin de cent signaux de mesure ont été, afin de uger le comportement du véhicule.

- Les distances de freinage pour tous les types d'actionnement et dans tous les états de charge. Ainsi que le comportement thermique sur les tronçons de montagne en cas de défaillance du système de freinage hydraulique.
- Les performances de l'équipement de traction dans tous les états de charge.
- Le comportement dynamique et le confort de marche.



Les mesures des émissions sonores font aussi partie du travail de PROSE, en plus des tests de sécurité

- Bruit intérieur et extérieur ainsi que les vibrations pour les différentes situations de fonctionnement des équipements de propulsion et de confort. (climatisation, etc. ...).

Avantages pour le client

CFD a, pour l'ensemble des tests, un seul et unique interlocuteur qui coordonne et organise les différentes activités. Grâce à PROSE, un petit constructeur flexible comme CFD peut homologuer un véhicule spécial pour le marché français, même si celui-ci est prédominé par des véhicules standards et des applications pour la circulation à grande vitesse.

Fiche de renseignements 2.00035

Informations sur le projet

Informations sur le projet

- Client final:
Collectivité Territoriale de Corse
Chemin de Fer de la Corse
Korsika, Frankreich
- Client: Compagnie des Chemins de Fer Départementaux (CFD)
Frankreich
- Planning: 2007 – 2009

Données techniques du train

- Propulsion: deux moteurs diesel DEUTZ
- Puissance: 2 x 440kW
- Transmission: transmission turbo VOITH
- Ecartement: 1000mm
- Equipements : plancher surbaissé
Fenêtres panoramiques
Climatisation

Références supplémentaires dans le domaine des homologations

- Train automoteur Stadler GTW Thurbo et FLIRT en Suisse et en Allemagne
- Train à grande vitesse AVE S102 en Espagne
- Train automoteur PROTOS de Fahrzeugtechnik Dessau en Hollande
- Train régional NSB EMU de type 72 de AnsaldoBreda en Norvège
- Locomotives universelles NSB EI 18 en Norvège et VR Sr2 en Finlande

Responsable du projet

M. Peter Zwicky
Téléphone +41 (0)52 262 74 20
Fax +41 (0)52 262 74 01
peter.zwicky@prose.ch

PROSE AG

Zürcherstrasse 41
CH-8400 Winterthur
Téléphone +41 (0)52 262 74 00
Fax +41 (0)52 262 74 01
www.prose.ch
info@prose.ch