

## Gelbe Maschinen- Baumaschine oder Unikat



B66 UC MATISA

Factsheet 9.00049

### Detailinformationen

#### Projektinformationen

- Auftraggeber:  
Diverse Hersteller und Betreiber von Bau- und Gleisbaumaschinen
- Zeitraum: laufend

#### Erarbeitung folgender Resultate:

- Engineering
- Nachweise (rechnerisch und messtechnisch)
- Zulassungen (Prozessführung, Definition der Anforderungen, Durchführung von Versuchen, Begutachtungen, ...)

### Projektverantwortung

Hr. Ueli Ritter  
Tel. +41 52 262 74 42  
Fax +41 52 262 74 01  
ueli.ritter@prose.ch

### Aufgabenstellung

Bau- und Gleisbaumaschinen werden oft nicht als „richtige“ Fahrzeuge betrachtet, so werden sie z.B. in Deutschland als „Nebenfahrzeuge“ bezeichnet. Sie erfüllen jedoch eine äusserst wichtig Funktion zur Sicherstellung eines zuverlässigen, umweltfreundlichen und sicheren Eisenbahnverkehrs.

Als auf den Schienen verkehrende Fahrzeuge sind diese Maschinen – wenn auch teilweise in vermindertem Masse – unter anderem den Gesetzen, Vorschriften und Normen des Eisenbahnverkehrs unterstellt. Die spezifischen Anforderungen des Eisenbahnverkehrs verlangen umfassende Kenntnisse sowohl im Engineering als auch bezüglich der Normenlage in Bezug auf diese Einsatzweise.

### Umsetzung

PROSE verfügt über das Spezialwissen und die Erfahrung, um effiziente Konstruktionen zu entwickeln und die aus den spezifischen Aufgabenstellungen resultierenden Nachweise – rechnerisch oder durch Versuche – führen zu können. Diese Fahrzeuge werden oft nur in Einzelstücken oder Kleinstserien gebaut - Unikate eben.

Entsprechend ist ein effizienter und effektiver Prozess für Entwicklung und Zulassung von entscheidender Bedeutung, weil die Einmalkosten für Entwicklung und Zulassung nicht auf

viele Fahrzeuge verteilt werden können. Eine grosse Anpassungsfähigkeit an die jeweiligen Kundenanforderungen sowie rasche und flexible Reaktion auf allfällige Änderungen im Prozess, wie z.B. auch geänderte oder neue Forderungen von Zulassungsstellen sind unabdingbar. Auch in komplexen Situationen verlieren wir das Ziel nicht aus den Augen.

### Kundennutzen

PROSE koordiniert und wickelt nicht nur Aufgaben in der Nachweisführung oder im Engineering effizient und kompetent ab, sondern unterstützt auch gerne bei der Vereinbarung der Nachweise (bezüglich Inhalt und Vorgehen) und koordiniert den Prozess mit allen Beteiligten.

Der Kunde erhält eine Lösung aus einer Hand. So sind wir bei den Versuchen nicht nur als Prüfstelle aktiv, sondern führen diese auch als Generalunternehmer integral durch.

Insgesamt ergeben sich so weniger Schnittstellen. Dies reduziert sowohl die Risiken als auch die Durchlaufzeit und damit direkt auch die Kosten, sei das nun in der Entwicklung oder in der Zulassung. Die grosse Erfahrung von PROSE mit Baufahrzeugen erlaubt es zusammen mit der Kompetenz unserer Kunden, diese Unikate wirtschaftlich zu entwickeln und in Betrieb zu nehmen.

### PROSE AG

Zürcherstrasse 41  
8400 Winterthur  
Schweiz

Tel. +41 52 262 74 00

Fax +41 52 262 74 01

[www.prose.ch](http://www.prose.ch)

[info@prose.ch](mailto:info@prose.ch)



Fahrleitungsturmwagen mit Kran, Plasser-Theurer

#### Kunden

- Matisa
- Kirow
- Plasser-Theurer
- Rhätische Bahn
- SBB
- BLS
- Scheuchzer
- Sersa
- Windhoff

#### Fahrzeugtypen

- Stopfmaschinen
- Schotterpflüge
- Umbauzüge
- Spezialwagen
- Schienenkräne
- Arbeitsbühnen
- Lösch- und Rettungszüge
- Schleiffahrzeuge und Schleifzüge
- Oberleitungsbaufahrzeuge

#### Leistungen

- Messtechnische Nachweise:
  - Lauftechnik
  - Entgleisungssicherheit in Transportfahrt und in Arbeitsfahrt
  - Standssicherheit
  - Bremswegmessungen
  - Lärmmessungen
  - Vibrationsverhalten
- Entwicklungen:
  - Machbarkeitsstudien
  - Konzeptionen
  - Lauftechnische Optimierungen
  - Sanierungsmassnahmen Lärm
  - Sanierungsmassnahmen Strukturen
- Nachweise rechnerisch:
  - Lauftechnik
  - Entgleisungssicherheit in Transportfahrt und in Arbeitsfahrt
- Expertisen:
  - Unfalluntersuchungen
  - Begutachtung von Versuchen
- Zulassungsprozessführung:
  - Vereinbarung der Nachweismethoden mit Behörden
  - Prozessführung
  - Koordination aller involvierten Stellen



GRIZZLY 104, Scheuchzer